

Отчет

О водном туристическом походе

Первой категории сложности с элементами
второй категории сложности по реке Лемеза р-н
Башкирия в период с

Маршрутная книжка №

Руководитель группы Связикова Дарья
Михайловна

Эл.адрес dashik81@mail.ru

руководителя

Мобильный телефон 8-922-612-1331

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ Рассмотрела отчет и
считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией
сложности. Отчет использовать в библиотеке _____ г. Екатеринбург 2021 год.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения р. Лемеза.....
2. Нитка маршрута
3. Цели и задачи спортивного мероприятия
4. Информация об участниках
5. Техническое описание пройденного маршрута.
6. Варианты подъезда, отъезда. Затраты.....
7. Аварийные выходы и запасные варианты.....
8. Итоги, рекомендации по прохождению маршрута.....
9. Картографические материалы.....

1. Справочные сведения района путешествия.

Лемеза — река на Южном Урале, левый приток реки Сим. Протекает по территории Катав-Ивановского района Челябинской области, Белорецкого, Архангельского, Иглинского районов Башкортостана. Высота устья — 105 м над уровнем моря. Уклон реки — 3,34 м/км. Длина реки — 119 км. Исток находится в заболоченной долине между хребтами Амшар и Сухие горы, на высоте 500 м над уровнем моря. Течет с юго-востока на северо-запад. Впадает в Сим в 76-ти км от его собственного устья. Питание реки в основном снеговое. Замерзает в середине ноября — начале декабря. Вскрывается в середине апреля. Пик паводка проходит в конце апреля — начале мая. От истока до деревни Верхние Лемезы река Лемеза имеет характер горной реки. Ниже и до устья — равнинной. Крупные притоки: справа — Бедярыш, Кысык, Икинъ; слева — Поперечный и Бердяш.

2. Нитка маршрута.

г.Екатеринбург – п. Искушта - ш. Кабан-Таш-п. «Черная речка» – р.Сим.– п.Пятилестка-г.Уфа.- Екатеринбург.

3 Цели и задачи спортивного мероприятия.

В качестве цели было выбрано – посетить новую реку с набором препятствий подходящих для опытных участников турклуба, но не имеющих возможность пойти более длительный поход.

Поэтому в этом году решили побывать на реке Лемеза. Из плюсов это удобная заброска и наличие интересных препятствий. Сознательно не рассматривали «Уральскую Тройку» так как были ограничены во времени.

4. Информация об участниках

Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Опыт походов	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава	Контактный телефон
Свяжикова Дарья Михайловна	1981	4ВР Кавказ, 3ВР Алтай 5ВУ Алтай.	Руководитель, К2-1	8-922-612-1331
Зырянов Михаил Николаевич	1977	5ВУ Алтай, 2ВР Средний Урал	Зам.рук-ля матрос К4-1	8-922-613-35-60
Москвиченко Виктория Сергеевна	1997	Ср. Урал, Чусовая 1кс б/с.ПВД	Фотограф, матрос К4-2	8-922-612-1331
Марченко Екатерина Андреевна	1991	2ВР Средний Урал, 3ВУ Алтай	Зав.хоз, матрос К4-3	8-912-694-30-98
Гривина Ольга Сергеевна	1986	Ср. Урал, Чусовая 1кс б/с. ПВД	Медик, матрос К4-1	8-950-194-54-08

Фардеева Валентина Васелевна	1981	3ВР Алтай, 4ВУ Алтай	Ищущая дух авантюризма, матрос К2-1	8-902-874-59-74
Сергеева Анастасия Николаевна	1989	2ВР Средний Урал, 3ВУ Алтай	Хронометрист матрос К4-2	8-909-020-86-28
Миганов Тимофей Васильевич	1976	3ВУ Алтай	Главный Капитан К4-2	8-938-538-49-09
Гусельников Андрй Владимирович	1973	3ПУ, 2ПР, 2ВУ, 2ГУ	матрос К4-2	8-902-875-68-01
Сучкова Алёна Алексеевна	1999	2ВУ Ср.Ура л	матрос К4-3	8-966-170-67-39
Мельников Александр Дмитриевич	2000	3ВУ Алтай	матрос К4-3	8-963-041-57-37
Потапова Елена Владимировна	1999	2ВУ Ср.Урал	матрос К4-3	8-904-547-94-97
Пластинин Николай Владиславович	1964	5ВР Алтай, 6ВУ Алтай	капитанК4-1	8-902-26-30-997
Пластинин Сергей Николаевич	2006	Средний Урал, Чусовая 1кс б/с.	матрос К4-1	8-902-26-30-997
Красноборова Варвара Сергеевна	1987	3ВУ Алтай, 2ВР Средний Урал	матрос К4-	7 902 259-67-05

5. Техническое описание пройденного маршрута

Дни пути	Даты	Участки маршрута	Км	Способы передви- жения
1	30.04.	г. Екатеринбург – п.Искушта- ур. Немезтугай – р. Лемеза до порога «Кабан-Таш»	560 4	Авто Сплав
2	01.05	Выше порога «Кабан-Таш» - поляна за порогом «Черная речка».	6	Сплав
3	02.05	Поляна за порогом «Черная речка» - левый берег в устье р. Бися.	31	Сплав
4	03.05	в устье р. Бися – р. Черная	22	Сплав
5	04.05	р. Черная - п. Нижние Лемезы Екатеринбург	12 690	Сплав Авто

Изначально поход планировался на 6 дней с впадением и дальнейшим сплавом по р.Сим. Но в семье руководителя возникли обстоятельства семейного характера, в лице мамы оценившей масштаб катастрофы посидеть с внуками недельку, пока родители будут в походах. Поэтому поход сократили до 5 дней, сократив активную часть маршрута до 75км.

Рано утром 30.04 группа в полном составе отбыла от помещения турклуба пр. Ленина, 51 г. Екатеринбург и погрузив все вещи в прицеп, отправились в микроавтобусе в 10 часовое турне до п. Искушта Башкортостана. В начале четвертого часа дня приехали в п. Искушта. Ввиду позднего времени и неприглядности ночевки рядом с деревней в канун праздников, оперативно собрали катамараны и максимально приблизились к порогу шивере «Кабан-Таш» пройдя в общей сложности около 4км. **Фото 1.**

Фото 1.



Ориентировались на большие красные валуны вдоль правого берега, но до них не дошли.

01 мая. С утра прогулялись по левому берегу до порога Черная речка. Шивера начинается за левым поворотом реки. Ориентиром служат скалы на правом берегу и на высоте виден скальный обломок кубической формы, который будто бы стоит неустойчиво и может рухнуть. Валы до 1 м, "бочки". Ширина русла в шивере около 70 м. Скорость течения 10 –12 км/ч. Учитывая средний уровень воды и опыт участников - шиверу прошли кильватерной колонной по центру русла с возможной страховкой с воды (Фото 2).

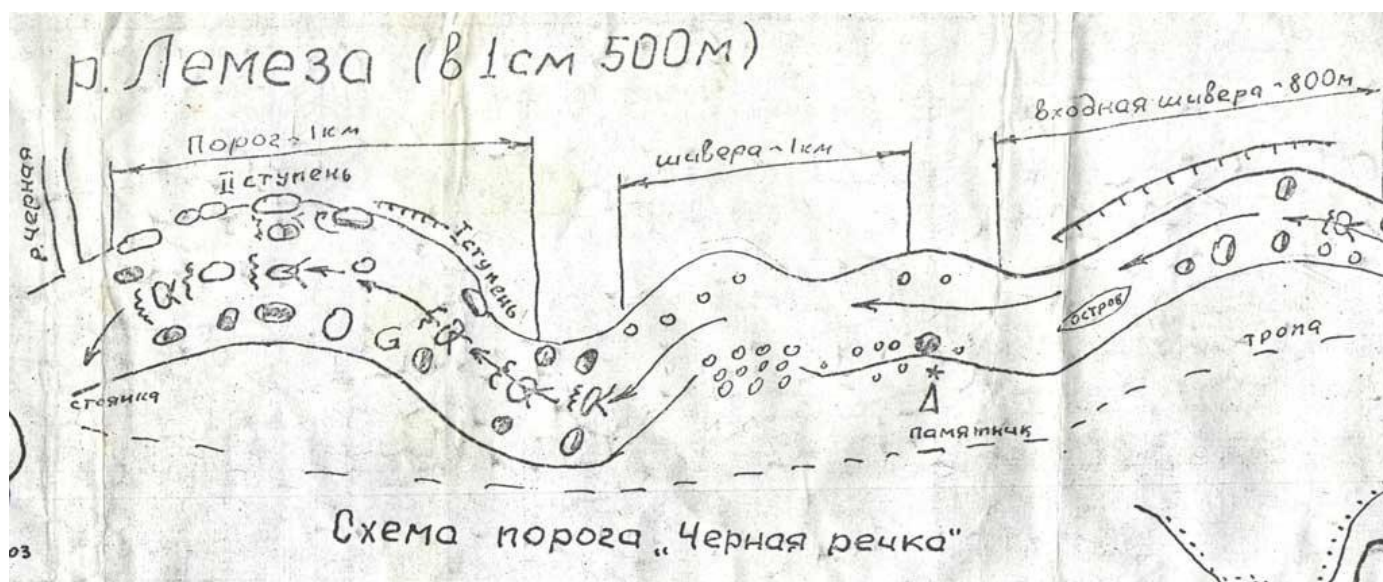
Фото 2. Входная шивера.



Фото 3. Выход из шиверы Кабан-Таш.



Зачались перед входной шиверой порога «Черная речка», и еще раз прогулявшись вдоль него для выбора точек фотосъемки и установки страховки договорились о порядке прохождения порога суднами. Схема порога.



Порог начинается через 400 метров прямого быстрого течения после окончания порога-шиверы Кабан-Таш. Здесь река делает правый поворот на 90 градусов. Порог начинается прямой входной шиверой длиной 400 м. Ширина реки 50 – 70 м. Скорость течения 12 – 15 км/ч. Высота валов до 1,3 м. Затем река сужается и делает плавный левый поворот (петлю) длиной около 350 м. Ширина уменьшается до 30 – 40 м. Скорость течения увеличивается до 18 км/ч. В повороте идут косые валы до 0,8 м. Затем река делает правый поворот, но основная струя идет ближе к правому берегу и бьет в скалу правого берега. Здесь стоит косой вал высотой 1,2 – 1,4 м. После этого от середины русла до правого берега находится большая мощная "бочка" высотой около 1,5 м. Основная струя падает в эту "бочку". В 30 м от этой ключевой "бочки" порога у левого берега находится еще одна "бочка" меньшего размера. После этого ширина реки увеличивается до 70 – 80 м, скорость течения замедляется до 12 – 15 км/ч. От главной "бочки" порога до впадающей справа Черной речки 850 м тянется шивера с высотой валов до 0,7 м.

Встали на ночевку сразу на поляне левого берега за порогом, чтобы еще пару раз покататься на ключевом пороге, дальше нас ждет только тихая и спокойная река.

02 мая. Самый сложный день. Прошли 31 км. Ранний подъем, на удивление быстрые сборы и уже в 10 утра все экипаже были на воде. Скорость реки в среднем была 6км/ч. В 12-40 встали на обед и сходили на водопад Атыш (Фото 4).

Фото 4.



Далее до 17 часов дремали на воде до ужина. Река стала спокойной, широкой, погода наладилась стало ясно и тепло. Смогли дойти до р. Бися.

03 мая. Вышли чуть позже, чем днем ранее ближе к 11 часам.

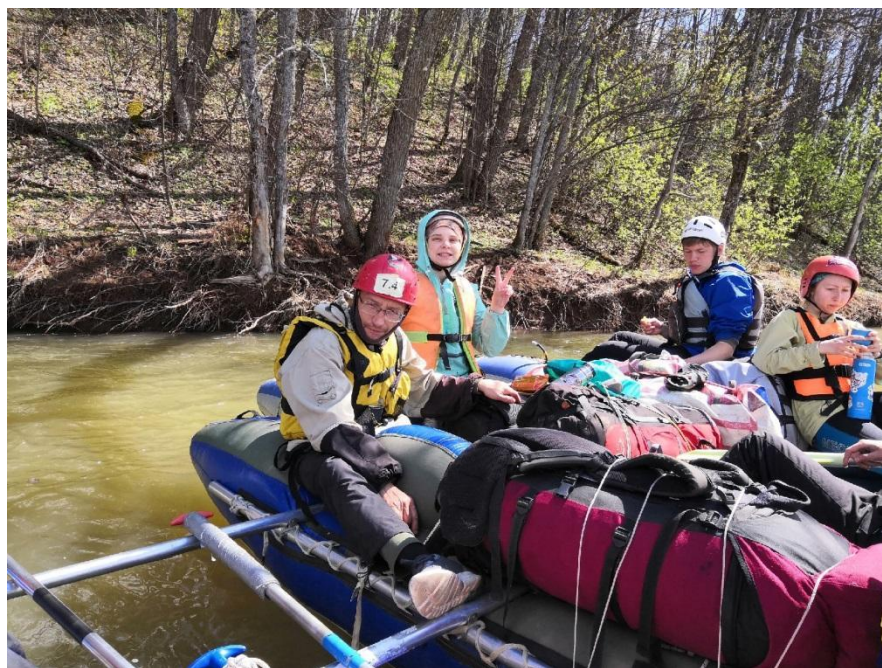
Фото 5.



Погода прекрасная, тепло. Река стала шире, скорость реки упала до 3-4км/ч. Смогли пройти 22 км и встали на стоянку.

04 мая. Ранний подъем, быстрые сборы и ленивый сплав до п. Нижние Лемезы. Грести отказались все, так и сплыли до финиша сцепившись в один большой МЕГАмаран (Фото 6).

Фото 6.



6. Варианты подъезда, отъезда. Затраты.

В виду катастрофической нехватки свободного времени решено было забрасываться из Екатеринбурга до п. Искушта - заказным микроавтобусом Ford Transit 18 местными с прицепом. Договоренность с водителем была достигнута уже в начале апреля.

Возможны и другие варианты заброски, но они не прорабатывались, так как не отвечали требованию максимально быстро и без пересадок попасть к месту стапеля.

Затраты на мероприятие:

Наименование	Сумма на группу/ на 1 человека
Заброска + выброска а/м	$(560\text{км} \cdot 2 \cdot 18\text{р/км}) + (690 \cdot 2 \cdot 18) = 45000\text{р}/3000\text{р}$
Продукты	$300\text{р/д} \cdot 6\text{д} \cdot 15\text{ч} = 27\ 000\text{р}/1\ 800\text{р}$
Аптечка	1500р/100р
ИТОГО	73 500р /4 900р

7. Аварийные выходы и запасные варианты.

Аварийный выход с маршрута при сплаве по реке Лемеза возможен по дороге вдоль реки обратно в деревню Искушта в случае возникновения незапланированных ситуаций на п. шивера "Кабан-Таш или «Черная Речка». Следующей возможной точкой эвакуации можно считать деревню Березники, от которой через перевал идёт дорога до станции Равтау железной дороги Уфа – Белорецк. Далее, жилыми населёнными пунктами, от которых можно нанять транспорт, являются деревни Верх. Лемезы и Тау.

8. Итоги, выводы, рекомендации.

